

Número 26
Febrero de 2015

EN ESTE NÚMERO...

Página 2

- Seguimiento de absentismo

Página 3

- Trabajos en Procedimientos del SGSST y actividad preventiva

Página 4

- Prueba Piloto BlackBox 2014
- Subcomisión Equipos de Protección
- Nuevo Director del SPM



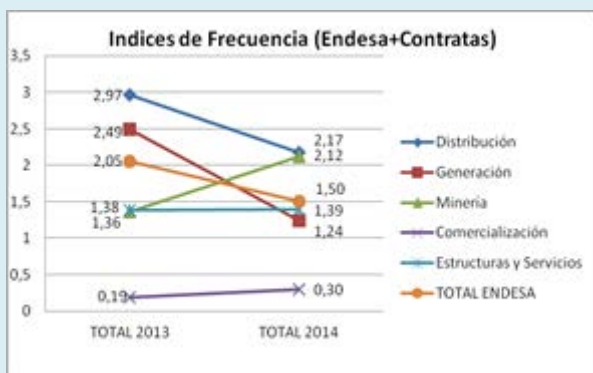
RESUMEN

COMISIONES DE PARTICIPACIÓN 2014

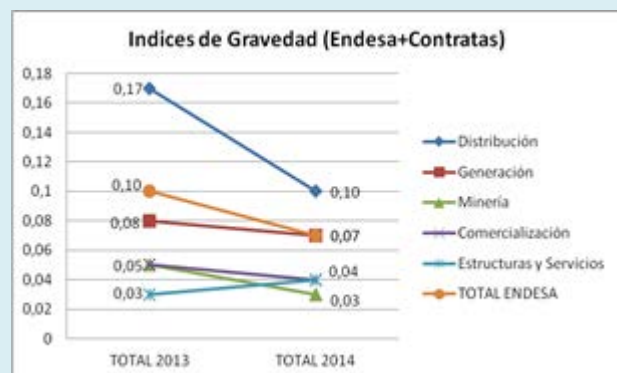
A lo largo del año 2014 se han desarrollado siete reuniones de la Comisión de Participación, en las cuales se han tratado los temas que recogemos brevemente este número

Seguimiento de la Accidentalidad Plan Safety

En la última reunión el SPM presenta el informe de la evolución de accidentalidad de Endesa con el conjunto de los accidentes propios y los de las contratadas de enero a noviembre de 2014. Los datos, que incluyen al personal propio y a las contratadas, son los siguientes:



Índice de frecuencia = nº. de accidentes con baja (excluidos in itinere) X 1.000.000 / nº. de horas trabajadas



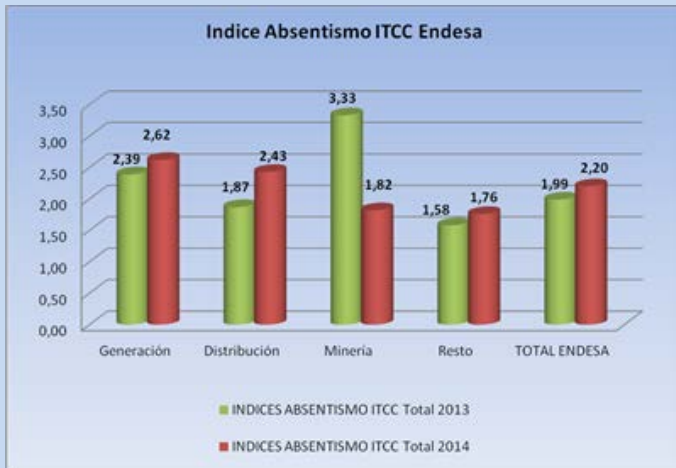
Índice de gravedad = nº. de jornadas perdidas (excluido in itinere) x 1.000 / nº. de horas trabajadas

Vemos como los índices de frecuencia y gravedad continúan, en términos generales, con valores en descenso en el conjunto de Endesa y Contratadas, a las que felicitamos ya que han tenido reducciones en todos los índices.

En cuanto al personal propio exclusivamente, en la línea de Distribución tanto el índice de frecuencia como el de gravedad, han tenido un incremento próximo al 50% durante el año 2014, lo que hemos de advertir como una alarma a la que tenemos que prestar máxima atención.

Seguimiento del absentismo

El dato de ITCC (Incapacidad Temporal por Contingencias Comunes) para el total de Endesa acumulado en diciembre de 2014 es de 2,20, valor superior al de 2013, que finalizó en 1,99. Esto significa que al mantenerse por debajo del 3,00 la totalidad de la plantilla percibirá el 100% en caso de Incapacidad Temporal.



En cuanto al absentismo, tanto por enfermedad como por accidente este año observamos un cambio en la tendencia, después de muchos años en descenso. Una de las causas principales es un incremento importante de enfermedades osteomusculares.

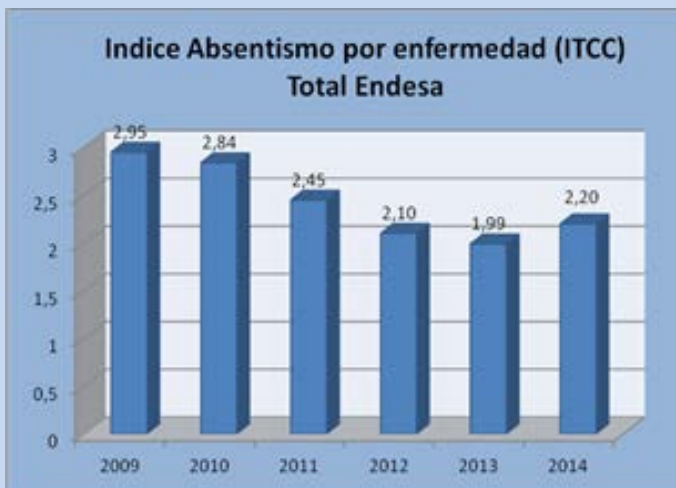
Desde CCOO apuntamos que se debería de estudiar una mejora en la organización del trabajo y minoración en las causas de estrés.

Destacamos de esta reunión temas tratados como la Planificación Preventiva, actividad de la prevención de máximo valor. Desde CCOO trasladamos a la Comisión la necesidad de integrar en las Planificaciones Preventivas todas las acciones necesarias para la consecución del objetivo común que es el alcanzar el cero accidentes.

Valoramos el esfuerzo de la empresa en la unificación de las Planificaciones de las distintas Líneas de Negocio, pero vemos mucho margen de mejora en algunos aspectos. Hay falta de concreción y ausencia de elementos de medida para su seguimiento, especialmente en lo relativo a la formación.

El SPM asume el compromiso de reforzar las voluntades para la mejora de las Planificaciones, su control y seguimiento.

Por nuestra parte adquirimos de igual manera el compromiso de implicación en esta labor tanto en el ámbito de los Comités de Seguridad y Salud como en el que nos corresponde como Delegados de Prevención.



Evolución del Índice de Absentismo por enfermedad y por accidente en los últimos años



Trabajos en Procedimientos del SGSST y actividad preventiva

Procedimientos actualizados y aprobados de Endesa del SGSST durante el año 2014

Procedimientos del SGSST:

- ENDESA-SGSST-PG.04 "Planificación de Seguridad y Salud en el Trabajo y Control Operacional"
- ENDESA-SGSST-PG.03 "Identificación, Control y Evaluación de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo y otros requisitos".
- ENDESA-SGSST-PG.14 "Control e investigación de accidentes, no conformidad, acción correctiva y acción preventiva"
- Procedimiento NMS001. "Procedimiento para realizar las revisiones de Seguridad"
- Norma de Operación de "Carga de documentación en Gestor Documental de PRL – Cuerpo Normativo"

Procedimientos de Endesa Distribución:

- NMZ00400 "Procedimiento de actuación para la instalación de concentrador en centros de transformación interiores"
- NNM002 "Norma de Operación.- Maniobras"
- NNM011 "Norma de Operación.- Régimen Especial de Explotación"
- NNM003 Ed.9 "Norma de operación descargos en AT y MT"
- NNM001. "Normas de Operación. Definiciones"

Procedimientos de Endesa Energía:

- EE-SGSST-NO.03 "Comunicación y realización de inspecciones"

Procedimientos en los que los equipos de trabajo de las subcomisiones derivadas de la Comisión de Participación están trabajando en la actualidad o pendientes de inicio de los trabajos:

- ENDESA-SGSST-PG.11 "Coordinación de actividades empresariales".
- "Procedimientos Técnicos de Descargos en CCHH".
- ENDESA-SGSST-PG.05 "Comunicación, Participación y Consulta".
- "Procedimiento para la conexión de grupos electrógenos en BT en Cd´s".
- "Procedimiento de Inducción a la Seguridad en Generación".

Otros temas que se están desarrollando en el ámbito de la Comisión de Participación:

- Curso de Investigación de accidentes.
- Listado materiales mínimos a incluir en dotación de vehículos EDE (Complemento de la Norma NES007).
- Identificación de Seccionadores con riesgo de incumplimiento 2ª regla de oro.
- Señalización en obras en trabajos de Endesa Distribución.
- Coordenadas UTM en lugares de difícil localización.
- Procedimiento de Trabajos en altura.

Temas desarrollados y aprobados durante el año 2014:

- Formación de Delegados de Prevención.
- Instalación de ganchos para línea de vida en apoyos de madera y hormigón en líneas de MT y BT.
- "Norma de Operación sobre Transporte de Mercancías Peligrosas".
- No realización de empalmes termo retráctil en canalizaciones con existencia de gas.
- Espacio específico para formación Online.
- Acceso para bloqueo en Celdas GIS en Subestación Barranco Tirajana.

Prueba Piloto BlackBox 2014

Se han trasladado los resultados de la Prueba Piloto BlackBox 2014 finalizada en diciembre de 2014. El proyecto consistió en la instalación de un Sistema de Telediagnos que aporta automáticamente en tiempo real información sobre el estado y funcionamiento del vehículo, al mismo tiempo detecta siniestros o robos, posibles riesgos, etc.

Se ha implantado en 74 vehículos elegidos entre Endesa Distribución, Generación y el departamento de Seguridad y SPM. La finalidad del proyecto partía con tres objetivos fundamentales, "Mayor seguridad", "Movilidad sostenible" y "Eficacia operativa".

Dados los resultados positivos de la prueba, nos adelantamos que Enel ya ha adjudicado la implantación de este sistema en el 100% de la flota operativa de la empresa a partir de enero, que alcanza los 1800 vehículos.

Para CCOO una de las cuestiones fundamentales es la concienciación en los hábitos de conducción responsable.



Subcomisión Equipos de Protección

El SPM traslada el "VII acuerdo anual de la Subcomisión de Equipos y Materiales de Seguridad, Ropa de Trabajo y Equipos de Protección Asociados", que recoge todo el trabajo realizado por la misma durante el año 2014.



Nuevo Director del Servicio de Prevención Mancomunado

Ha sido nombrado como nuevo Director del SPM D. Jaime Sánchez Cano que sustituye en esta función a D. Segundo Caeiro Rios desde principios de este año.

Todos los miembros de la Comisión agradecemos el trabajo de D. Segundo Caeiro y le transmitimos nuestros mejores deseos, al igual que a D. Jaime Sánchez Cano para su nueva etapa.

Reuniones previstas de la Comisión de Participación para 2015

- 28 enero
- 11 marzo
- 30 mayo
- 8 julio
- 23 septiembre
- 5 noviembre
- 16 diciembre

www.ccooendesa.com