

## Propuesta Reorganizativa CT Ibiza

Madrid, 3 de diciembre 2019



## Propuesta Reorganizativa CT Ibiza

### Índice

1. Objeto y Vigencia
2. Situación de la Central:
  - 2.1. Antecedentes.
  - 2.2. Nuevo contexto operativo: reducción de producción.
  - 2.3. Nuevo contexto operativo: consumo de fueloil.
  - 2.4. Nuevo contexto operativo: órdenes de mantenimiento.
3. Medidas a adoptar:
  - 3.1. Medidas organizativas
  - 3.2. Criterio para la declaración de personal disponible
4. Procedimiento de recolocaciones

## 1. Objeto y vigencia



### 1.a) Objeto

El objeto del presente documento es informar de la propuesta de personal de la CT de Ibiza, así como acordar un procedimiento para la recolocación del personal con contrato indefinido que resulte excedente por los motivos que se detallan en el presente documento.

### 1.b) Vigencia

El presente procedimiento de recolocaciones tendrá efectos desde el 1 de enero 2020 y se mantendrá **vigente** hasta que se complete la recolocación de todos los trabajadores afectados por la reorganización de la central.

## 2. Situación de la Central



### 2.1. Antecedentes

La Central de Ibiza-Formentera cuenta actualmente con una potencia instalada de 340MW distribuidos en dos tipos de tecnología: motores diésel y turbinas de gas; y tres tipos de combustible: gas natural, gasoil y fueloil.

Nº grupos generadores: 14 (13 en Ibiza y 1 en Formentera)

•2 motores diésel 2T	2x16MW → 32MW	Fueloil
•4 motores diésel 4T	4x18,4MW → 73,6 MW	GN
•4 TG industriales	3x 5MW + 1x14MW → 89MW	Gasoil
•3 TG aeroderivadas	2x50MW + 1x25MW → 125MW	GN
•1 TG industrial (Formentera)	14MW	Gasoil

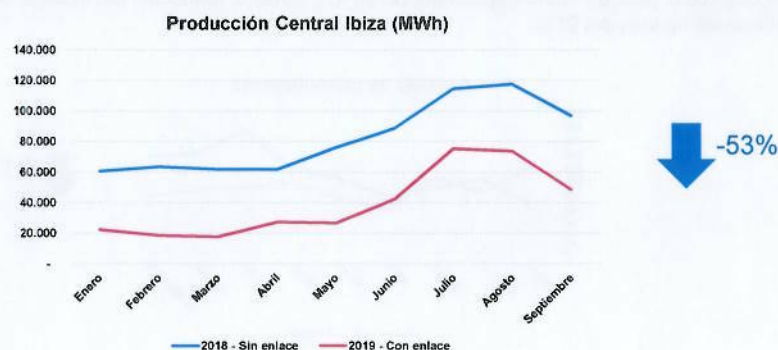
Además de los grupos ya mencionados, la Central de Ibiza contaba hasta el pasado mes de julio con 3 motores diésel adicionales, BV5-BW6-BW7 de 13,4MW cada uno, que utilizaban fueloil como combustible. En diciembre de 2017 Endesa solicitó la baja de los 3 BWs, en el mes de julio la Dirección General de Energía procedió al cierre de estas unidades y el pasado mes de septiembre se emitió resolución cancelando el registro administrativo de estos grupos. La isla de Ibiza cuenta además con un doble enlace con Mallorca de 200MW (2\*100MW) que entró en operación comercial el pasado 1 de diciembre de 2018.

La entrada en operación del enlace y la práctica desaparición del fuel como combustible han provocado importantes cambios en el marco operacional de la Central de Ibiza.

## 2. Situación de la Central

### 2.2. Nuevo Contexto Operativo: reducción de producción

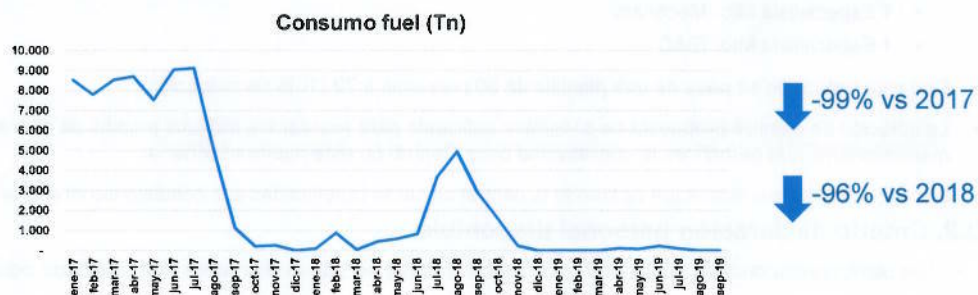
- La entrada en servicio de la interconexión Ibiza- Mallorca (1 de diciembre de 2018) ha provocado una importante reducción de la energía generada en la Central de Ibiza.
- Si analizamos el periodo enero-septiembre, la reducción total de producción acumulada ha sido del 53%.



## 2. Situación de la Central

### 2.3. Nuevo Contexto Operativo: consumo de fueloil

- La bajada de producción de la Central y el despacho prioritario de los grupos que consumen gas natural ha provocado una drástica reducción en el consumo de fueloil.
- Si al reducido despacho de las unidades de fueloil añadimos la baja de 3 de los 5 motores diésel (BW5-BW6-BW7) que consumen este combustible, vemos que el consumo actual es prácticamente nulo.
- Si comparamos el periodo enero-septiembre de 2019 con 2017 y 2018, la reducción del consumo de fueloil ha sido del 99% y 96%, respectivamente.

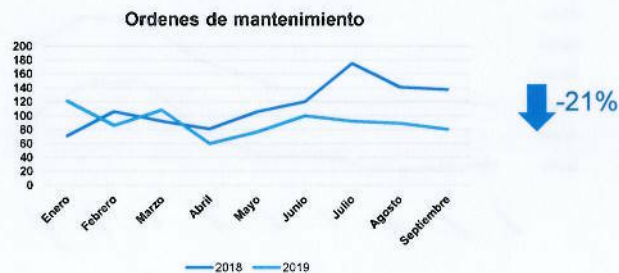




## 2. Situación de la Central

### 2.4. Nuevo Contexto Operativo: órdenes de mantenimiento

- La disminución de producción de la Central y la práctica desaparición de producción con grupos que consumen fueloil ha provocado una reducción del número de órdenes de mantenimiento.
- Asimismo, además de la reducción del mantenimiento preventivo y correctivo por menor producción, hay una reducción considerable en el número de revisiones a realizar anualmente.
- Si comparamos el periodo enero-septiembre de 2018 y 2019, la reducción del número de órdenes de mantenimiento ha sido del 21%.



## 3. Medidas a adoptar

### 3.1. Medidas organizativas

- Ante el nuevo contexto operativo de la Central de Ibiza que implica una reducción de la carga de trabajo tanto de Operación como de Mantenimiento, se propone una adaptación de la plantilla a este nuevo escenario operacional.
- Se propone una **optimización de plantilla con la reducción de 8 puestos de trabajo**, 6 en Operación y 2 en Mantenimiento.
  - 6 Profesionales de Operación
  - 1 Especialista Mto. Mecánico
  - 1 Especialista Mto. EI&C
- Con esta reducción se pasa de una plantilla de 80 personas a 72 (10% de reducción).
- La dotación de plantilla propuesta se considera suficiente para realizar los trabajos propios de operación y mantenimiento que garanticen la operatividad de la Central en este nuevo escenario.
- Los trabajadores que continúen operando la central no verán modificadas sus condiciones laborales.

### 3.2. Criterio declaración personal disponible

- Las plantillas disponible se concretará considerando a las **personas de menor edad de cada ocupación**.