



# Propuesta Organizativa CT Ibiza

28 Septiembre 2020



# 1. Situación de la Central



## 1.1. Antecedentes

La Central de Ibiza-Formentera cuenta actualmente con una potencia instalada de 340MW distribuidos en dos tipos de tecnología: motores diésel y turbinas de gas; y tres tipos de combustible: gas natural, gasoil y fueloil.

Nº grupos generadores: 14 (13 en Ibiza y 1 en Formentera)

•2 motores diésel 2T	2x16MW → 32MW	Fueloil
•4 motores diésel 4T	4x18,4MW → 73,6 MW	GN
•4 TG industriales	3x 5MW + 1x14MW → 89MW	Gasoil
•3 TG aeroderivadas	2x50MW + 1x25MW → 125MW	GN
•1 TG industrial (Formentera)	14MW	Gasoil

Además de los grupos ya mencionados, la Central de Ibiza contaba hasta julio de 2019 con 3 motores diésel adicionales, BW5-BW6-BW7 de 13,4MW cada uno, que utilizaban fueloil como combustible. En diciembre de 2017 Endesa solicitó la baja de los 3 BWs y no fue hasta julio de 2019 cuando la Dirección General de Energía procedió al cierre de estas unidades.

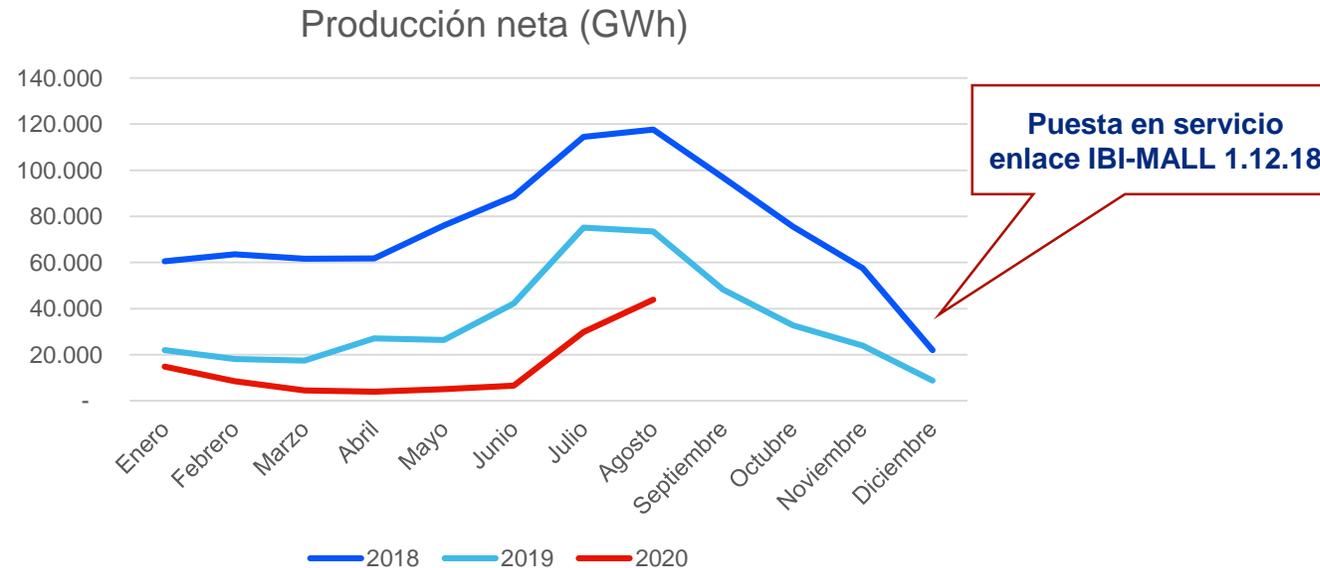
La isla de Ibiza cuenta además con un doble enlace con Mallorca de 200MW (2\*100MW) que entró en operación comercial el pasado 1 de diciembre de 2018.

La entrada en operación del enlace y la práctica desaparición del fuel como combustible han provocado importantes cambios en el marco operacional de la Central de Ibiza.

# 1. Situación de la Central

## 1.2. Nuevo Contexto Operativo: reducción de producción

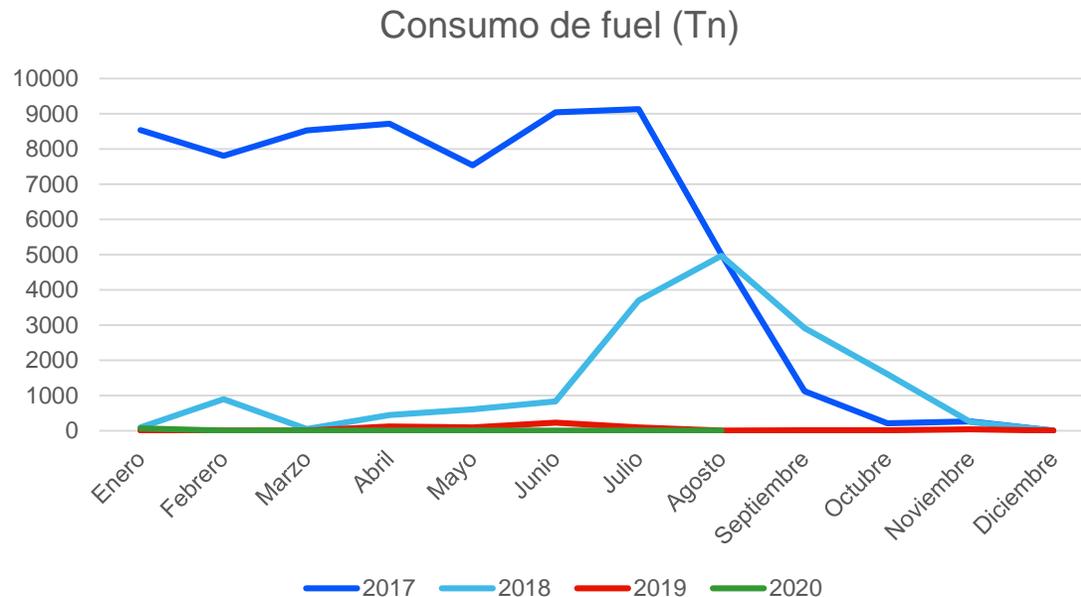
- La entrada en servicio de la interconexión Ibiza- Mallorca (1 de diciembre de 2018) ha provocado una importante reducción de la energía generada en la Central de Ibiza.
- Si analizamos el periodo enero-agosto, la reducción total de producción acumulada ha sido:
  - 53% 2019 vs 2018
  - 82% 2020 vs 2018



# 1. Situación de la Central

## 1.3. Nuevo Contexto Operativo: consumo de fueloil

- La bajada de producción de la Central y el despacho prioritario de los grupos que consumen gas natural ha provocado una drástica reducción en el consumo de fueloil.
- Si al reducido despacho de las unidades de fueloil añadimos la baja de 3 de los 5 motores diésel (BW5-BW6-BW7) que consumen este combustible, vemos que el consumo actual es prácticamente nulo.

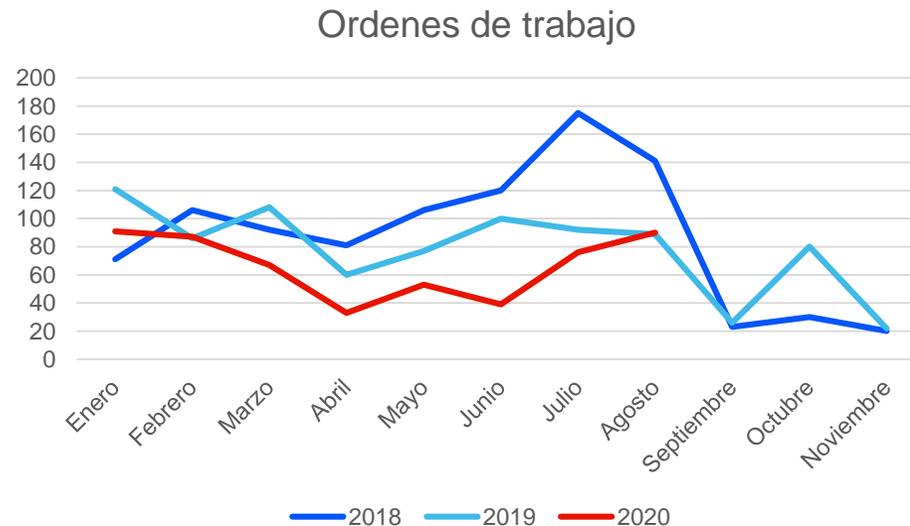


Consumo acum. fuel ene-ago	
2017	64.300
2018	11.600
2019	532
2020	71

# 1. Situación de la Central

## 1.4. Nuevo Contexto Operativo: órdenes de mantenimiento

- La disminución de producción de la Central y la práctica desaparición de producción con grupos que consumen fueloil ha provocado una reducción del número de órdenes de mantenimiento.
- Asimismo, además de la reducción del mantenimiento preventivo y correctivo por menor producción, hay una reducción considerable en el número de revisiones a realizar anualmente.
- Si comparamos el periodo enero-agosto 2019 y 2020 con 2018, la reducción del número de órdenes de mantenimiento ha sido del 18 y del 40% respectivamente.



## 2. Medidas a adoptar



### 2.1. Antecedentes

En los pasados días 3, 11 y 18 de diciembre de 2019 se celebraron 3 reuniones y se explicaron a la RS las causas que motivan la necesidad de adaptar los recursos humanos a las necesidades productivas de la central.

### 2.2. Medidas organizativas

- Ante el nuevo contexto operativo de la Central de Ibiza que implica una reducción de la carga de trabajo tanto de Operación como de Mantenimiento, se plantea la adaptación de la plantilla a este nuevo escenario operacional.
- Dicha adaptación supone una **optimización de plantilla con la reducción de 8 puestos de trabajo**, 6 en Operación y 2 en Mantenimiento.
  - 6 Profesionales de Operación
  - 1 Especialista Mto. Mecánico
  - 1 Especialista Mto. EI&C
- Con esta reducción se pasa de una plantilla de 80 personas a 72 (10% de reducción).
- La plantilla resultante se considera suficiente para realizar los trabajos propios de operación y mantenimiento que garanticen la operatividad de la Central en este nuevo escenario.

## 3. Salidas CT Ibiza



### 3.1. Criterios de Salida

1. Empleado que por problemas de salud no puede desempeñar su trabajo con normalidad.
2. Dentro de la plaza a amortizar que tengan 60 o más años a 31/12/2020.
3. De mayor a menor edad de los que no ocupan plazas a amortizar.

### 3.2. Movimientos requeridos para amortizar las 8 posiciones

Atendiendo a los criterios indicados, las amortizaciones se producirán una vez realizados los siguientes movimientos:

- 6 Profesionales de Operación:
  - 1 amortización directa mediante AVS.
  - 1 jubilación de NC 1
  - 1 jubilación de NC 2
  - 1 AVS de NC 2
  - 2 AVS de NC 3
- 1 Especialista Mto. Mecánico: Amortización directa mediante AVS
- 1 Especialista Mto. EI&C: Amortización directa mediante AVS

En total se producirán los siguientes movimientos:

- 2 jubilaciones
- 6 AVS
- 9 reclasificaciones